

**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ 65206-002-68 (Т5)**

Дополнительное оборудование	автономный отопитель кабины, кондиционер, предпусковой жидкостный подогреватель двигателя, датчик критического износа накладок, тормозная система EBS, противобуксовочная система ASR, система стабилизации ESP, горный тормоз (интердер), электронный тахограф, радиоприемник с USB	
Весовые параметры и нагрузки		
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг		16650
Полная масса а/м, кг		26000
нагрузка на заднюю тележку, кг		19000
нагрузка на переднюю ось, кг		7000
Полная масса автопоезда, кг		44000
Полная масса полуприцепа, кг		34600
Снаряженная масса, кг		9190
Габаритные размеры, мм		
База, мм		3300+1440
Длина, мм		7170
Дорожный просвет, мм		190



Передаточное отношение главной передачи	3,70
Тип	гипоидная
Модель двигателя	Daimler OM 457 LA (Евро-5)
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом
Ведущие мосты	Dana DD150/R150
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Кабина	низкая, с 1 спальным местом
Подвеска	4-х точечная пружинная
Размер обода	9,00-22.5
Размер шин	315/80 R 22.5
Тип шин	пневматические, бескамерные
Модель КПП	ZF 16S 2221 с интардером
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель ССУ	Jost JSK 37C-185 или GF SK-S 36.20/185
Вместимость топливного бака, л	2x300